CARGOKLIK

NARZĘDZIE PRACY

Planer Dostaw na Budowę

Sprawdź w 15 minut, czy Twoja inwestycja jest przygotowana logistycznie.

7	15	82
modułów do przejścia	minut na jedną budowę	punkty do sprawdzenia

INWESTYCJA _____ DATA _____ WYPEŁNIA _____

Sprawdzony w praktyce. Spisany przez dział operacyjny Cargoklika na podstawie realizacji, które sami prowadzimy.

MODUŁY PLANERA

01	Harmonogram i kolejność dostaw	3
02	Rodzaje i parametry ładunku	4
03	Transport i rozładunek	5
04	Plac i okna czasowe	6
05	Kto za co odpowiada	7
06	Zmiany, opóźnienia i awarie	8
07	Punkty kontrolne przed pierwszą dostawą	9

ZANIM ZACZNIESZ

Jak korzystać z Planera

Dobrze zaplanowana logistyka inwestycji to nie tylko zamówienie odpowiedniej liczby samochodów. Trzeba wiedzieć co, kiedy i w jakiej kolejności ma przyjechać, czym to przewieźć, gdzie dokładnie ma podjechać kierowca, kto czeka na dostawę i co robimy, jeżeli któreś z założeń planu się zmieni. Planer pozwoli Ci przejść przez 7 modułów, które warto ustalić przed rozpoczęciem dostaw.

Przy każdym punkcie zaznacz:

☐ TAK	☐ CZĘŚCIOWO	☐ NIE
mamy to ustalone	wiemy, jak powinno to wyglądać, ale nie wszystko jest ustalone	nie mamy tego ustalonego

1. Przejdź moduły po kolei i przy każdym punkcie zaznacz jedną odpowiedź.
2. Każde **częściowo** i **nie** przepisz na stronę „Do ustalenia” (strona 10): co trzeba ustalić, kto to zrobi i do kiedy.
3. Zanim pierwszy samochód ruszy na inwestycję, przejdź jeszcze raz punkty kontrolne z modułu 7 (strona 9).

MAŁO CZASU?
Zacznij od punktów kontrolnych w module 7.

PRZYKŁAD WYPEŁNIENIA

MODUŁ 2	TAK	CZĘŚCIOWO	NIE
znamy wymiary wszystkich nośników / elementów	☐	☑	☐

Odpowiedź „częściowo”, więc punkt trafia na stronę „Do ustalenia”:

MODUŁ	CO TRZEBA USTALIĆ	KTO	DO KIEDY	GOTOWE
2	wymiary dwóch elementów, których brakuje w specyfikacji	dostawca, dział wysyłki	przed zamówieniem aut	☐

MODUŁ 1 Z 7

Harmonogram i kolejność dostaw

01

Czy wiesz nie tylko, kiedy towar ma wyjechać, ale również w jakiej kolejności powinien dotrzeć na inwestycję?

Do zaplanowania sprawnej logistyki potrzebna jest pełna specyfikacja wysyłkowa oraz kolejność montażu. Na tej podstawie można przygotować plan załadunkowy, który określa, jaki towar powinien znaleźć się na konkretnym samochodzie i w jakiej kolejności samochody powinny dotrzeć na inwestycję.

Samo założenie: pierwsze załadowane auto = pierwsza dostawa nie zawsze się sprawdzi.

Trzeba brać pod uwagę m.in. godzinę podstawienia samochodu, długość trasy, dostępny czas pracy kierowcy oraz obowiązkowe pauzy. Dlatego harmonogram nie powinien być dokumentem przygotowanym raz przed rozpoczęciem dostaw. Powinien być aktualizowany w zależności od rzeczywistych godzin przyjazdu samochodów.

SPRAWDŹ	TAK	CZĘŚCIOWO	NIE
mamy pełną specyfikację towaru do wysyłki	☐	☐	☐
znamy kolejność montażu / wykorzystania poszczególnych elementów	☐	☐	☐
wiemy, jaki towar powinien znaleźć się na którym samochodzie	☐	☐	☐
mamy zaplanowaną kolejność dostaw	☐	☐	☐
przy planowaniu uwzględniamy czas pracy kierowców	☐	☐	☐
kontrolujemy rzeczywiste godziny przyjazdu samochodów na załadunek	☐	☐	☐
odbiorca zna kolejność i planowane godziny dostaw	☐	☐	☐
kierowcy mają kontakt do właściwych osób na załadunku i rozładunku	☐	☐	☐
odbiorca ma dostęp do danych kierowców	☐	☐	☐
każdy kierowca otrzymuje dokładne współrzędne miejsca dostawy	☐	☐	☐
kierowca otrzymuje instrukcję lub mapkę dojazdu	☐	☐	☐

NAJCZĘSTSZY PROBLEM

Harmonogram jest przygotowany poprawnie na papierze, ale nikt nie aktualizuje go w trakcie realizacji. Jeżeli pierwsze auto złapie opóźnienie, drugie przyjedzie wcześniej, a trzeci kierowca musi zrobić obowiązkową pauzę, pierwotna kolejność może przestać mieć sens.

NOTATKI

MODUŁ 2 Z 7

02

Rodzaje i parametry ładunku

Czy wiesz, ilu samochodów rzeczywiście potrzebujesz?

Jednym z częstszych problemów jest przeliczanie ilości towaru na liczbę potrzebnych samochodów wyłącznie na podstawie jego całkowitej wagi. **Waga to za mało.**

Trzeba znać również:

- wymiary poszczególnych nośników,
- liczbę palet / pakietów / elementów,
- sposób ich ustawienia,
- możliwość piętrowania,
- zajmowaną powierzchnię naczepy,
- LDM,
- wymagania dotyczące zabezpieczenia.

PRZYKŁAD Z JEDNEJ Z NASZYCH REALIZACJI

Klient określił liczbę potrzebnych samochodów na podstawie całkowitej wagi towaru. Dopiero po otrzymaniu wymiarów poszczególnych nośników okazało się, że fizycznie nie zmieszczą się na jednej naczepie. Potrzebne były dwa samochody. Koszt transportu wzrósł przez to o około 40%.

Taki problem można wychwycić jeszcze przed zamówieniem transportu.

Liczone z wagi	**1 auto**
Liczone z wymiarów	**2 auta**
Koszt transportu	**ok. 40% więcej**

SPRAWDŹ	TAK	CZĘŚCIOWO	NIE
znamy dokładną wagę towaru	☐	☐	☐
znamy wymiary wszystkich nośników / elementów	☐	☐	☐
wiemy, ile LDM zajmie towar	☐	☐	☐
wiemy, czy towar można piętrować	☐	☐	☐
wiemy, jakiego rodzaju pojazdu potrzebujemy	☐	☐	☐
sprawdziliśmy, czy rzeczywiście potrzebujemy dużego samochodu	☐	☐	☐
wiemy, jak towar powinien być rozmieszczony na pojeździe	☐	☐	☐
uwzględniliśmy prawidłowe rozmieszczenie ciężaru	☐	☐	☐
wiemy, które towary możemy przewozić razem	☐	☐	☐
wiemy, które towary powinny jechać transportem dedykowanym	☐	☐	☐
znamy wymagany sposób zabezpieczenia ładunku	☐	☐	☐

PAMIĘTAJ

Nie każdy ładunek wymaga pełnej naczepy. Czasami towar można przewieźć busem albo mniejszym samochodem i nie ma sensu płacić za większy środek transportu. W drugą stronę działa to dokładnie tak samo: towar może mieścić się wagowo, ale nie mieścić się powierzchniowo.

MODUŁ 3 Z 7

Transport i rozładunek

03

Czy wybrany sposób transportu jest rzeczywiście najbardziej opłacalny?

Nie zawsze najlepszym rozwiązaniem jest wysłanie każdego ładunku osobnym samochodem. Ale również nie zawsze opłaca się za wszelką cenę łączyć kilka dostaw. Przed realizacją warto sprawdzić kilka wariantów: jeden transport dedykowany, dwa osobne transporty czy transport łączony?

Przy transporcie łączonym trzeba dodatkowo uwzględnić czas przejazdu pomiędzy miejscami, kolejność rozładunków i czas pracy kierowcy. Jeżeli kierowca rozładuje pierwszy towar o 12:00, nie oznacza to automatycznie, że o 13:00 będzie mógł rozpocząć drugi rozładunek.

SPRAWDŹ	TAK	CZĘŚCIOWO	NIE
sprawdziliśmy możliwość połączenia dostaw	☐	☐	☐
porównaliśmy koszt transportu dedykowanego i łączonego	☐	☐	☐
wiemy, w jakiej kolejności powinny odbyć się rozładunki	☐	☐	☐
znamy realny czas przejazdu pomiędzy punktami	☐	☐	☐
uwzględniamy czas pracy i pauzy kierowcy	☐	☐	☐
wiemy, o której samochód realnie może dotrzeć na pierwszy rozładunek	☐	☐	☐
wiemy, o której może dotrzeć na kolejny rozładunek	☐	☐	☐
sprawdziliśmy, czy możemy elastycznie zmienić dzień lub godzinę załadunku	☐	☐	☐

WAŻNE

Elastyczność często oznacza oszczędność. Jeżeli transport nie musi wyjechać dokładnie konkretnego dnia i o konkretnej godzinie, warto to powiedzieć już na etapie organizacji. Czasami zmiana terminu załadunku lub rozładunku daje możliwość znalezienia znacznie lepszego rozwiązania transportowego.

NOTATKI

MODUŁ 4 Z 7

Plac i okna czasowe

04

Czy kierowca wie dokładnie, gdzie ma przyjechać?

Adres inwestycji często nie wystarcza. Na dużym placu może znajdować się kilka bram, stref rozładunkowych albo miejsc, w których w tym samym czasie prowadzone są inne prace. Kierowca, który przyjedzie pod właściwy adres, ale wjedzie niewłaściwą bramą, nadal może spowodować opóźnienie. Może też zablokować inne prace albo znaleźć się w miejscu, z którego trudno będzie wyjechać.

SPRAWDŹ	TAK	CZĘŚCIOWO	NIE
znamy dokładne miejsce rozładunku	☐	☐	☐
mamy współrzędne GPS miejsca dostawy	☐	☐	☐
wiemy, którą bramą powinien wjechać kierowca	☐	☐	☐
znamy drogę dojazdową na terenie inwestycji	☐	☐	☐
kierowca otrzymał mapkę lub instrukcję dojazdu	☐	☐	☐
mamy ustaloną godzinę / okno czasowe dostawy	☐	☐	☐
wiemy, czy w tym czasie na placu będą odbywały się inne dostawy lub prace	☐	☐	☐
osoba odpowiedzialna za odbiór wie, kiedy przyjedzie samochód	☐	☐	☐
kierowca ma kontakt do osoby odpowiedzialnej za rozładunek	☐	☐	☐

NAJCZĘSTSZY BŁĄD

„Kierowca ma adres, więc trafi.” Na placu budowy to często za mało. Kilka minut poświęconych wcześniej na przygotowanie współrzędnych i prostej instrukcji dojazdu może później oszczędzić kilkadziesiąt minut szukania odpowiedniej bramy.

NOTATKI

MODUŁ 5 Z 7

Kto za co odpowiada

05

W procesie może uczestniczyć inwestor, wykonawca, dostawca materiału, przewoźnik, kierowca, osoba odpowiedzialna za rozładunek oraz firma organizująca logistykę. Problem zaczyna się wtedy, kiedy wszyscy uczestniczą w procesie, ale nikt nie wie dokładnie, kto odpowiada za konkretną decyzję.

Przed rozpoczęciem dostaw powinno być jasne:

SPRAWDŹ	KTO (OSOBA LUB FIRMA)	TAK	CZĘŚCIOWO	NIE
kto przekazuje specyfikację wysyłkową		☐	☐	☐
kto ustala kolejność dostaw		☐	☐	☐
kto potwierdza gotowość towaru		☐	☐	☐
kto organizuje transport		☐	☐	☐
kto kontaktuje się z przewoźnikiem / kierowcą		☐	☐	☐
kto zatwierdza zmianę terminu dostawy		☐	☐	☐
kto odpowiada za przygotowanie miejsca rozładunku		☐	☐	☐
kto odbiera dostawę		☐	☐	☐
kto podejmuje decyzję w przypadku opóźnienia		☐	☐	☐
kto reaguje w przypadku awarii lub braku samochodu		☐	☐	☐

NOTATKI

MODUŁ 6 Z 7

Zmiany, opóźnienia i awarie

06

Co robimy, jeżeli plan przestaje się zgadzać?

Nawet najlepiej zaplanowany transport może się opóźnić. Samochód może mieć awarię. Kierowca może utknąć na wcześniejszym rozładunku. Załadunek może się przesunąć. Odbiorca może nie być gotowy. Nie da się wyeliminować wszystkich takich sytuacji. Można natomiast wcześniej ustalić, jak szybko je wykryjemy i co zrobimy, kiedy wystąpią.

SPRAWDŹ	TAK	CZĘŚCIOWO	NIE
monitorujemy, czy samochody przyjadą na załadunek zgodnie z planem	☐	☐	☐
mamy bezpośredni kontakt z kierowcami	☐	☐	☐
wiemy, kto informuje odbiorcę o opóźnieniu	☐	☐	☐
wiemy, kto podejmuje decyzję o zmianie kolejności dostaw	☐	☐	☐
mamy możliwość zorganizowania samochodu zastępczego	☐	☐	☐
wiemy, co robimy w przypadku awarii auta	☐	☐	☐
wiemy, co robimy, jeżeli odbiorca nie może przyjąć dostawy	☐	☐	☐
wszystkie strony dostają aktualną informację o zmianie planu	☐	☐	☐

OGRANICZANIE RYZYKA

Jednym ze sposobów ograniczenia ryzyka jest odpowiednio wczesne podstawianie i wysyłanie samochodów. Jeżeli kluczowy transport organizowany jest na ostatnią możliwą godzinę, praktycznie nie zostaje czas na reakcję.

Jeżeli problem wykryjemy wcześniej, nadal możemy:

- zmienić kolejność dostaw,
- poinformować odbiorcę,
- przesunąć rozładunek,
- zorganizować zastępstwo,
- dostosować dalszą część harmonogramu.

> **Rolą logistyki nie jest sprawienie, żeby problemy nigdy się nie pojawiały. Rolą logistyki jest wychwycenie ich odpowiednio wcześnie i ograniczenie ich wpływu na całą inwestycję.**

NOTATKI

MODUŁ 7 Z 7

Punkty kontrolne przed pierwszą dostawą

07

Zanim pierwszy samochód ruszy na inwestycję, przejdź jeszcze raz przez poniższą listę.

SPRAWDŹ	TAK	CZĘŚCIOWO	NIE
ŁADUNEK			
otrzymaliśmy pełną specyfikację wysyłkową	☐	☐	☐
znamy wagę i wymiary towaru	☐	☐	☐
policzyliśmy liczbę potrzebnych samochodów	☐	☐	☐
dobraliśmy odpowiednie rodzaje pojazdów	☐	☐	☐
ustaliliśmy wymagania dotyczące zabezpieczenia towaru	☐	☐	☐
HARMONOGRAM			
znamy kolejność montażu / wykorzystania towaru	☐	☐	☐
mamy ustaloną kolejność dostaw	☐	☐	☐
towar został przypisany do konkretnych samochodów	☐	☐	☐
odbiorca zna harmonogram dostaw	☐	☐	☐
TRANSPORT			
sprawdziliśmy możliwość łączenia transportów	☐	☐	☐
znamy realne czasy przejazdu	☐	☐	☐
uwzględniliśmy czas pracy kierowców	☐	☐	☐
mamy kontakt do przewoźników / kierowców	☐	☐	☐
ROZŁADUNEK			
znamy dokładne miejsce dostawy	☐	☐	☐
sprawdziliśmy dojazd	☐	☐	☐
przygotowaliśmy współrzędne GPS	☐	☐	☐
kierowcy wiedzą, którą bramą wjechać	☐	☐	☐
kierowcy otrzymali instrukcję / mapkę dojazdu	☐	☐	☐
ustaliliśmy godziny lub okna czasowe rozładunku	☐	☐	☐
mamy kontakt do osoby odpowiedzialnej za odbiór	☐	☐	☐
SYTUACJE AWARYJNE			
wiemy, kto reaguje w przypadku opóźnienia	☐	☐	☐
wiemy, kto informuje pozostałe strony	☐	☐	☐
mamy ustalony sposób zmiany harmonogramu	☐	☐	☐
wiemy, co robimy w przypadku awarii samochodu	☐	☐	☐
wiemy, czy i w jakim czasie możemy zorganizować zastępstwo	☐	☐	☐

TWÓJ PLAN

Do ustalenia przed pierwszą dostawą

Przepisz tutaj każdy punkt z odpowiedzią **częściowo** albo **nie**. Przy każdym wpisz, kto go ustali i do kiedy.

MODUŁ	CO TRZEBA USTALIĆ	KTO	DO KIEDY	GOTOWE
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐

CARGOKLIK

Cargoklik przejmuje organizację i koordynację logistyki budowlanej, aby firmy mogły skoncentrować się na produkcji, sprzedaży i realizacji inwestycji.

POKAŻ WYNIK

Przejdź Planer i pokaż wynik osobie, która u Was decyduje o dostawach. Przy kilku autach dziennie to nie jest kwestia tego, czy ktoś się stara, tylko liczby rzeczy, które muszą zagrać w kolejności.

MASZ PYTANIE?

Masz pytanie do któregoś punktu? Odpisz na maila, w którym przyszedł ten Planer.

PROJEKT I ABONAMENT

Wolisz oddać logistykę?

PROJEKT

Powierz nam logistykę jednej inwestycji.

ABONAMENT

Przekaż nam stałą obsługę uzgodnionego procesu logistycznego.

ZADZWOŃ

+48 697 441 453

STRONA

cargoklik.pl